

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE**
Chebská 282, 356 01 Sokolov



Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p.o.


Zhotovitel DUSP/PDPS:



Valbek, spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 01 Liberec

HIP:

ING. B. FIŠER

	Vypracoval	ING. J. STRNAD		Zak. číslo	21-UL11-005
	Zodp. projektant	ING. J. STRNAD		Datum	08/2022
	Tech. kontrola			Stupeň	DUSP/PDPS
	Akce II/213 MODERNIZACE SILNICE HAZLOV			Počet formátů	10 X A4
				Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stř. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Č. přílohy	Paré
				B.8	

II/213 Modernizace silnice Hazlov

B.8 - Zásady organizace výstavby

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

OBSAH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	3
b) Odvodnění staveniště	3
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	3
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	4
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	4
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	5
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	5
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	5
i) Bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin	5
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	5
k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	7
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	7
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	7
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepavní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	7
o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	8
p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	8
q) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	9

II/213 Modernizace silnice Hazlov

B.8 - Zásady organizace výstavby

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	II/213 Modernizace silnice Hazlov
Předmět projektové dokumentace	Stavba dopravní infrastruktury – pozemní komunikace
Místo stavby:	Karlovarský kraj
Katastrální území:	Hazlov – 638072, Otov u Hazlova - 638153
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP) a provádění stavby (PDPS)

ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Název a adresa:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
	Chebská 282, 356 01 Sokolov
IČO:	70947023

ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název a adresa:	Valbek spol. s r.o.
	Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec
	zastoupené střediskem Ústí nad Labem
	Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem
IČO:	48266230

ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

Nejedná se o stavební objekt, ale o přílohu Souhrnné technické zprávy.

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro potřeby stavby bude nutné zřídit přípojky elektrické energie a vody, případně využívat vlastních mobilních zdrojů energie zhotovitele. O určení napojovacích bodů, v případě potřeby, požádá zhotovitel stavby příslušné správce v návaznosti na přípravu umístění zařízení staveniště (dále jen ZS) a případných pracovních míst. V závislosti na konkrétním umístění ZS a jednotlivých pracovišť je možné se napojit na stávající rozvody inženýrských sítí.

Vlastní umístění a vybavení zařízení staveniště je na uvážení zhotovitele stavby, který vzejde z výběrového řízení.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění silničních objektů je v začátku úseku do odvodňovacích příkopů vedených podél těchto objektů, v obci Hazlov pak do navržené dešťové kanalizace.

Odváděné vody během výstavby, nesmí obsahovat kontaminované látky, tj. především ropné látky, výplachy betonu a jiné stavební směsi a současně bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

Na ZS musí být umístěno chemické WC.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jako přepravní a přístupové trasy je možné využívat komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý.

Přehled komunikací k možnému využívání:

Jedná se o stávající silnici II/213 a místní komunikace. Staveništní komunikace nebude zřizována.

Vjezd a výjezd ze stavby musí být řádně označen dopravním značením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy.

Vozidla musí na veřejné komunikace vjíždět řádně očištěna.

Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby. Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii stavby zkoordinovat tak, aby byla v maximální míře vedena v prostoru staveniště, tj. držet se v prostoru rozšiřované silnice I/9.

Doba komunikací k možnému využívání:

Pouze po dobu nezbytně nutnou v průběhu budování stavby.

Nutné úpravy na stávajících komunikacích:

Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci nejen stávajících komunikací za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Po skončení stavby budou poškozené povrchy komunikací obnoveny.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

B.8 - Zásady organizace výstavby

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

Doporučené zemníky:

Do doby realizace stavby může dojít k úpravám v množství nabízených zemin, příp. jiných materiálů vhodných do násypů a zásypů, v cenách i v přístupu dodavatelů k prodeji. Dodavatel si musí prověřit aktuální stav v době podání nabídky a přizpůsobit dovozoové vzdálenosti a ceny za nákup od případných zdrojů.

Zhotovitel je rovněž povinen ve své nabídce zohlednit další případné opravy komunikací zničených provozem stavby nebo zřízením případných objízdných tras se zvýšenou dopravní zátěží.

V rámci výběru ZS budou vytipovány optimální lokality z hlediska dostupnosti napojení na inženýrské sítě a zabezpečeného příjezdu (viz. odstavec a). Konkrétní výběr zařízení staveniště a napojení na IS si zajistí zhotovitel stavby.

V rámci zadávací dokumentace nejsou navrženy možné umístění ZS, jejich charakter a využití území dostupné bezprostředně okolí stavby si vybere konkrétní zhotovitel, který náklady na jeho zřízení a údržbu zohledňuje v rámci své cenové nabídky oceněním soupisu prací. Předpokládá se takové umístění, které bude dostupné k napojení na stávající sítě technické infrastruktury. Jejich případnou realizaci a projednání si zajišťuje zhotovitel stavby.

V případě, že nebude možné využít přípojek na stávající technickou infrastrukturu, je uvažováno s využitím náhradního zdroje mobilním agregátem.

V rámci telekomunikačního spojení se předpokládá využití mobilních telefonů.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o modernizaci silnice II/213. V rámci stavby dojde k záboru i soukromých pozemků. Stavbou dojde k ovlivnění jiných staveb (stávající místní komunikace, inženýrské sítě), tyto stavby jsou řešeny v rámci vedlejších stavebních objektů této stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po celou dobu stavby musí být zajištěna bezpečnost v prostoru staveniště. Celé staveniště a převedení veřejné dopravy musí být řádně označeno dle platných předpisů a norem. Před vlastní realizací je zhotovitel povinen toto projednat u příslušných silničních správních úřadů.

Pro stavbu se stanovují podmínky pro realizaci stavby, kdy je nutno zajistit dostupnost všech objektů v prostoru staveniště a jeho bezprostředního okolí. Tyto podmínky zajistí zhotovitel stavby.

Demolice není v rámci stavby potřeba.

V rámci modernizace je navrženo i kácení dřevin.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

B.8 - Zásady organizace výstavby

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je dán hranicemi trvalého a dočasného záboru, tj. obvodem stavby. Zábor potřebný pro zhotovení stavby je definován v samostatné příloze Záborový elaborát. Doba výstavby je odhadována na 60 týdnů.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba řeší komunikace v zastavěné oblasti. Po celou dobu výstavby musí mít místní obyvatelé zajištěný přístup ke svým nemovitostem. Obchozí trasy nebudou vyznačeny. Je možné využít okolní souběžné ulice.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady, vzniklými v průběhu výstavby, bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Náklady zhotovitele na dočasné sklady, skládky a odvozové trasy budou zahrnuty v ceně položek.

Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku, která bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin

Celková bilance zemních prací je součástí samostatné přílohy B. – Souhrnná technická zpráva. V rámci stavby je generován celkový přebytek zeminy, který bude nutné skládkovat.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti. Zejména je třeba zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a znečištění staveniště s ohledem na podzemní vody. V noční době je zakázáno používat mechanismy vyvolávající nadměrný hluk. Na stavbě nesmí docházet k pálení jakýchkoliv materiálů. Vozidla stavby musí být před vjetím na veřejnou komunikaci očištěna. V případě, že budou veřejné komunikace přesto znečištěny, je zhotovitel stavby povinen zajistit jejich úklid.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

B.8 - Zásady organizace výstavby

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

Zhotovitel stavby je povinen dodržet všechny příslušné limity v následujících oblastech:

hluk a vibrace

Nejvyšší přípustné hladiny hluku a hodnot vibrací jsou stanoveny nařízením vlády č.272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců pracovních strojů údaje o výši hluku, které stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

emise

Znečištění ovzduší způsobuje stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živců, demolice objektů apod. Tuto problematiku řeší nařízení vlády č.350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řešení kvality ovzduší, ve znění nařízení vlády č.429/2005 Sb. Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení, krytů vozovek, prachu a dalších nečistot.

prašnost

V průběhu provádění prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u dotčených veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění. Na výjezdech ze staveniště na veřejné komunikace budou plochy provizorně zpevněny a opatřeny např. silničními panely.

ochrana povrchových a podpovrchových vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových a podpovrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a nařízení vlády ČR č. 401/2015 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty přípustného stupně znečištění vod.

ochrana stávající zeleně

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně, která není součástí kácení. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě, je navrženo v projektu ke kácení a je na to vydáno povolení ke kácení. Vzhledem k provedení kácení vzrostlých stromů v předstihu před zahájením stavební činnosti se bude týkat stavby pouze odstranění pařezů po kácených stromech. Ostatní zeleň bude ochráněna.

II/213 Modernizace silnice Hazlov

B.8 - Zásady organizace výstavby

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

k) Stanovení podmínek pro provádění stavy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Realizace stavby musí být prováděna v souladu s podmínkami specifikovanými stavebním povolením.

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Plán BOZP vypracuje zhotovitel stavby.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba řeší komunikace v zastavěné oblasti. Po celou dobu výstavby musí mít místní obyvatelé zajištěný přístup ke svým nemovitostem.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Návrh dopravně inženýrských opatření je podrobně řešen v rámci SO 181.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Celé staveniště a převedení veřejné dopravy musí být řádně označeno dle platných předpisů a norem. Před vlastní realizací je zhotovitel povinen toto projednat u příslušných silničních správních úřadů.

Pro stavbu se stanovují podmínky pro realizaci stavby, kdy je nutno zajistit dostupnost všech objektů v prostoru staveniště a jeho bezprostředního okolí. Tyto podmínky zajistí zhotovitel stavby.

Stavbu není třeba chránit před účinky vnějšího prostředí.

V rámci stavby bude nutné vyznačit objízd'nou trasu za uzavřenou silnicí II/213. Uzavírka a vyznačení

II/213 Modernizace silnice Hazlov

B.8 - Zásady organizace výstavby

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

objízdné trasy bude platit pro tranzitní dopravu. Objízdná trasa bude vyznačena po silnici I/64 z Hazlova do Františkových Lázní a poté po silnici I/21 do Vojtanova.

Výluky na železniční trati se v rámci stavby nepředpokládají.

o) Zařízení stavenišť s vyznačením vjezdu

Zřízení ZS a dalších ploch pro zařízení stavenišť si určí zhotovitel stavby s ohledem na jeho kapacity mechanizace a stavebních strojů a návrh postupu.

Vybavení zařízení staveniště je závislé na počtu dodavatelů a rozdělení stavby při realizaci. Zařízení stavenišť jsou navrhována zejména z důvodu možnosti odstavování stavební mechanizace a techniky a možnosti skladování stavebního materiálu na stavbě. Podrobná situace uspořádání ZS (rozmístění obytných a skladových buněk, skladových ploch, přístupových komunikací, odstavných a parkovacích ploch mechanizace, rozvodů elektrické energie, apod.) s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a zaměstnanců bude vypracována a dodána dodavatelem stavby před zahájením stavebních prací v konkrétním termínu realizace stavby. Označení vjezdů a výjezdů ze ZS na veřejnou silniční síť je nutné pravidelně aktualizovat, dle skutečného stavu probíhajících prací a dostupnosti stavby. Vjezdy a výjezdy ze staveniště na veřejnou silniční síť je nutné provést dle požadavků příslušných DOSS (příslušný silniční správní úřad a Policie ČR) a řádně povolit dle příslušných právních předpisů (zejména zákon č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). V případě nedostatečné plochy pro ZS a skladování materiálů v rámci stanoveného obvodu staveniště si dodavatel stavby na základě použitých technologií zajistí případné další plochy dle vlastní potřeby. Dodavatel provede jejich návrh, včetně zajištění jejich povolení a schválení.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby bude odvíjen od časového harmonogramu zhotovitele a od podmínky minimálního omezení veřejného provozu na silnici II/213. Dále uvedený postup výstavby není pro zhotovitele závazný a má funkci informativní, tzn. zhotovitel může uvedený postup optimalizovat při zachování celkové lhůty pro realizaci stavby, příp. její zkrácení.

Před zahájením stavebních prací si stavba připraví plochy pro zařízení staveniště, skládek a mezideponie. V rámci zahájení výstavby bude v první řadě nutné provést přípravu území stavby tzn. vyklízení území stavby, mýcení křovin a odstranění pařezů po předcházejícím kácení, atd.

Před započatím zemních prací je nutno vyhledat a ověřit stávající inženýrské sítě, tj. nechat si vytýčit zařízení jejich správci. Před zahájením zemních prací začnou práce na přeložkách, úpravách a ochraně inženýrských sítí.

Stavba je na základě staničení rozdělaná na 5 úseků, které je možné stavět samostatně, tak aby co nejméně ovlivňovali dopravu ve zbylé části obce a byl zajištěn přístup do všech částí. Vzhledem k rozsahu

II/213 Modernizace silnice Hazlov

B.8 - Zásady organizace výstavby

Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)

a provádění stavby (PDPS)

Souhrnná technická zpráva

prací bude každý z úseku prováděn za plné uzavírky, se zajištěním provizorního přístupu k nemovitostem a areálům.

- 1. úsek – km ZÚ – 0,383 – jedná se o úsek od začátku úpravy po cca polovinu vjezdu do areálu firmy Abydos, tak aby byl tento areál vždy z jednoho či druhého směru (od Vojtanova i od Hazlova) přístupný.
- 2. úsek km 0,383 – 0,676 – úsek od vjezdu do areálu firmy Abydos po vjezd do stávající slepé ulice u č.p. 350, opět je navrženo rozhraní etap v místě napojení do napojující ulice z důvodu toho, aby tato ulice zůstala během výstavby alespoň provizorně přístupná místním obyvatelům.
- 3. úsek km 0,676 – 0,890 - úsek od slepé ulice u č.p. 350 po vjezd k benzínové pumpě. Rozhraní je navrženo mezi vjezdy do areálu pumpy, tak aby v každé etapě výstavby mohla zůstat pumpa přístupná.
- 4. úsek km 0,890 – 1,208 - úsek mezi vjezdem k benzínové pumpě za křižovatkou u areálu školy u č.p. 442.
- 5. úsek km 1,208 – KÚ – úsek od křižovatky s místní komunikací u školy po křižovatku na konci úseku u pobočky České Pošty.

Vzhledem k návrhu dvou nových tras dešťové kanalizace je vhodné, aby se úseky s první trasou kanalizace, tedy úseky 1, 2 a 3 stavěli v bezprostřední návaznosti v pořadí 2, 1, 3 případně 2, 3, 1. Úsekem 2 musí být tato část zahájena z důvodu vyústění kanalizace (nejnižší místo).

Stejně tak vzhledem k návrhu druhé trasy dešťové kanalizace je vhodné, aby se úseky 3 a 4 stavěli také v návaznosti v pořadí 4 a 3. Úsekem 4 opět musí být zahájeno z důvodu vyústění kanalizace.

Z výše uvedených důvodů byla soupisově akce rozdělena na dvě části (etapy), které je možné realizovat nezávisle v různém časovém odstupu, a to v případě omezené dostupnosti finančních prostředků pro celou stavbu.

1. část obsahuje úseky 1, 2 a 3 a druhá obsahuje úseky 3 a 4. Obě tyto části se dají v případě nutnosti, stavět zcela samostatně s provizorním napojením na stávající stav v prostoru mezi vjezdy k benzínové pumpě v km 0,890.

Vzhledem k podobnému rozsahu prací v každém úseku, kdy se bude vždy v každém úseku stavět kompletní řešení, je doba provádění jednoho úseku předpokládána na 12 týdnů. Celková doba stavby je tedy předpokládána na 60 týdnů, tedy dvě stavební sezóny.

q) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Dopravně inženýrské opatření, především objízdné trasy je potřeba zkoordinovat s dalšími stavebními záměry. Především rekonstrukcemi ostatních silnic a místních komunikací.

V Ústí nad Labem, srpen 2022

vypracoval: Ing. J. Strnad